



## ASSEMBLEIA LEGISLATIVA do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

### Projeto de Lei n° 1560/2023

Processo Número: **34389/2023** | Data do Protocolo: 08/11/2023 13:46:25

Autoria: Capitão Telhada

Assinaturas Indicadas:

Ementa: **Dá a denominação de "Rodovia dos Bandeirantes - Governador Paulo Egydio Martins" para a rodovia SP-348, que liga a capital ao interior do estado de São Paulo.**



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 3100310033003500390036003A004300, Documento assinado digitalmente  
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



## Projeto de Lei

*Dá a denominação de "Rodovia dos Bandeirantes - Governador Paulo Egydio Martins" para a rodovia SP-348, que liga a capital ao interior do estado de São Paulo.*

### **A ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO DECRETA:**

Artigo 1º – Passa a denominar-se "Rodovia dos Bandeirantes - Governador Paulo Egydio Martins" à rodovia SP-348, que liga a capital ao interior do estado de São Paulo.

Artigo 2º – Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

### **JUSTIFICATIVA**

O senhor Paulo Egydio Martins (São Paulo, 2 de maio de 1928 – São Paulo, 12 de fevereiro de 2021) foi o 49º governador do estado de São Paulo entre 15 de março de 1975 e 15 de março de 1979, eleito pelo então colégio eleitoral da Assembleia Legislativa.

Paulo Egydio inaugurou obras viárias importantes durante seu governo, como a Rodovia dos Bandeirantes e a pista ascendente da Rodovia dos Imigrantes. Paulo Egydio também foi responsável pela assinatura do acordo entre o Ministério da Aeronáutica e o governo do estado em 4 de maio de 1976, que mais tarde ergueria o Aeroporto Internacional de São Paulo-Guarulhos, na década de 1980. Na área de saneamento básico, Paulo Egydio realizou o maior plano de saneamento básico do país de até então: através da Sabesp, dobrou a capacidade de tratamento de água na região metropolitana de São Paulo, aumentando a cobertura de atendimento de água em regiões onde o serviço ainda não estava disponível e diminuiu a mortalidade infantil. Na área da saúde, Paulo Egydio construiu, no conjunto do Hospital das Clínicas da USP, o prédio dos ambulatórios, o Instituto do Coração e o Instituto da Criança do Hospital das Clínicas da FMUSP, bem como 67 laboratórios de pesquisa. Construiu o Hospital Universitário da Universidade de São Paulo e o Hospital das Clínicas de Ribeirão Preto. Na área de educação, inaugurou a Universidade Estadual Paulista (UNESP). (*fonte: <https://noticias.uol.com.br/politica/ultimas-noticias/2021/02/12/morre-aos-92-anos-egydio-martins-ex-governador-de-sao-paulo.htm>*)

Como relatado, dentre as obras inauguradas por Paulo Egydio estão a SP-348, a atual Rodovia dos Bandeirantes, que é considerada uma das mais bem conservadas rodovias do país, classificando-se na primeira posição do ranking elaborado através de pesquisa rodoviária de 2013, realizada pela Confederação Nacional do Transporte. Possui grande importância comercial pois, em conjunto com o Rodoanel Mário Covas e a Rodovia Anchieta, atua como elo entre dois dos maiores pólos de importação e exportação do país: a Aeroporto Internacional de Viracopos e o Porto de Santos. É também junto com a Rodovia Anhanguera o maior corredor financeiro do país, pois liga as duas regiões metropolitanas mais ricas do estado, e do Brasil. Além disso, possui importância turística, pois às suas margens estão instalados dois dos maiores parques temáticos do Brasil: o Hopi-Hari e o Wet'n Wild.





ligação da rodovia SP-348 com o governador Paulo Egydio é muito forte, como o próprio conta em depoimento ao CPDOC/FGV (*Organização Verena Alberti, Ignez Cordeiro de Farias, Dora Rocha. São Paulo: Imp. Oficial do Estado de São Paulo, 2007*):

Há pouco tempo, quando foi inaugurada a extensão da rodovia dos Bandeirantes, o então governador Geraldo Alckmin fez questão de que eu estivesse presente, pelo fato de eu ter iniciado, com a ligação São Paulo- Campinas, a melhor rodovia que existe no Brasil até hoje. Hoje ela já avança, no interior do estado, até a rodovia Washington Luís.

Há um episódio ligado à construção da Bandeirantes que merece ser contado. Uma ocasião, Geisel veio a São Paulo por uma razão qualquer, fui buscá-lo no aeroporto, e quando entramos no carro, ele disse: "Paulo, o meu serviço de informações me disse que você está construindo o gramado mais caro do mundo". Levei alguns segundos imaginando o que ele estava querendo dizer, e entendi: "Ah, já sei. O senhor está falando do canteiro central da rodovia Norte?" - só depois a batizei de rodovia dos Bandeirantes. "Provavelmente é mesmo o gramado mais caro do mundo. Mas permitirá a duplicação de rodovia mais barata do mundo". Ele perguntou: "Como? Você me explique isso". Eu disse: "Presidente, a burrice das pessoas é tão grande que impressiona. Quando você constrói uma grande rodovia como essa, você desapropria a faixa onde vai construir as pistas e deixa um canteirinho para separar uma pista da outra. Se amanhã precisar ampliar a rodovia, você vai desapropriar as margens, que ficaram altamente valorizadas pela obra. O foi que eu fiz? Desapropriei barato uma faixa muito maior e deixei um canteiro central grande, para usar quando chegar a hora de duplicar, sem ter que pagar pelas margens que eu mesmo valorizei". Ele disse: "Meu Deus do céu! Por que nunca ninguém pensou nisso?" Expliquei: "Porque é normal que as pessoas não pensem, presidente. Acontece que fui empreiteiro. Tenho uma ideia do que acontece, e não faria essa besteira.

A Bandeirantes, hoje, já foi duplicada. Não passa na cabeça de ninguém que isso possa ser preocupação de um governador. No meu caso foi, também porque, como já disse, tive um secretário de Transportes excepcional, Thomaz Pompeu Borges de Magalhães.

A competência para a iniciativa deste Projeto de Lei encontra amparo nos artigos 21 e 24 da Constituição do Estado, bem como no artigo 146, inciso III de nosso Regimento Interno.

Destarte, pela importância do governador Paulo Egydio Martins para a história da rodovia SP-348, que rogamos aos Nobres Parlamentares desta Casa a aprovação desta proposição, para que seu nome seja acrescentado em sua nomenclatura oficial, passando a contar com a denominação "Rodovia dos Bandeirantes - Governador Paulo Egydio Martins".

**Capitão Telhada - PP**



# PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 3100350037003000300033003A005000

Assinado eletronicamente por **Capitão Telhada** em 07/11/2023 19:01

Checksum: **DF767F2ACD57D6BE7E96348A8D27F2A1FE6E67A020177ACC5145AC524B7A1AE4**



---

Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 3100350037003000300033003A005000, Documento assinado digitalmente  
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.