

COMISSÃO DE TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

(CTC)

26.10.2022

* * *

- Abre a reunião o Sr. Ricardo Madalena.

* * *

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Havendo número regimental, declaro aberta a 2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Transportes e Comunicações da 4ª Sessão Legislativa da 19ª Legislatura.

Verificação de quórum. Registro a presença dos nobres deputados Enio Tatto, deputado Maurici, deputada Carla Morando, deputado Ricardo Madalena, este que vos fala, deputado Aldo Demarchi...

O SR. ALDO DEMARCHI - UNIÃO - Presente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Deputado Milton Leite Filho e deputado Rafa Zimbaldi, que é o substituto direto do Roberto Moraes. Vamos lá. Solicito à secretaria a leitura da Ata da última reunião.

O SR. MILTON LEITE FILHO - UNIÃO - Pela ordem, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pela ordem...

O SR. MILTON LEITE FILHO - UNIÃO - Está dispensada a leitura da Ata da sessão anterior.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - É regimental o pedido de V. Exa., deputado Milton Leite Filho.

Os deputados que forem favoráveis permaneçam como se encontram. Aprovado.

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Pela ordem, Presidente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pela ordem, deputada Carla Morando.

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Gostaria de fazer pedido de vistas, pode ser neste momento?

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - É regimental o pedido de V. Exa., mas vamos tentar trabalhar hoje aqui. Vamos lá. Com certeza. É regimental.

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Os Itens nºs 1, 3 e 4.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Só um minutinho para eu poder anotar aqui. Um, três, quatro.

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Pela ordem, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pois não, deputado Rafa Zimbaldi.

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Pedido de vistas do Item nº 17, 18. Do 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38 e 44. Dezesete, Dezoito.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Perdão, Carla Morando, Carla não. Perdão, Rafa Zimbaldi.

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Dezesete e dezoito.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Dezesete e dezoito.

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Trinta e dois, trinta e três, trinta e quatro, trinta e cinco, trinta e seis, trinta e sete, trinta e oito e quarenta e quatro.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Ok. Mais algum deputado deseja fazer solicitação de vistas?

Dando continuidade...

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Pela ordem, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pela ordem, deputado Enio Tatto.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Pelo jeito, nós precisamos abrir a primeira vez. Primeiro, cumprimentar todos os pares, todos os deputados nessa volta presencial, isso é muito bom. Nós ficamos aí muitos meses sem quórum, sem reunião e na primeira reunião, regimentalmente é um direito do deputado, volta-se a pedir vistas de requerimentos importantes de convocação de secretários, de autoridades aqui na comissão de transporte.

Então, como V. Exa. colocou inicialmente, que essa comissão precisava trabalhar, mas parece que a sugestão aqui é para não trabalhar. Então, diante desses requerimentos que foram pedidas vistas, não é? E entre eles, se não me engano, tem três, quatro meus. Eu vou pedir vistas onde eu puder, de todo o resto da pauta, do restante da pauta.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Olhe...

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Ou a gente faz um pacto, a gente combina aqui na bancada e a gente faz com que os trabalhos prossigam, andem, ou então a gente vai continuar não tendo como trabalhar. Porque é um direito pedir vistas. Mas volta novamente como era antes, que pelo menos esse deputado aqui da oposição não consegue convidar, não consegue aprovar um requerimento para trazer um secretário de Estado, um diretor de estatal, não é? Para vir conversar com a gente, e veja que há bastante problemas. Muitos problemas. E aí, na primeira reunião depois de um longo tempo sem a gente se reunir, mais uma vez é pedido vistas para inviabilizar a votação, pelo menos na Casa, na Comissão, desses itens.

Então, só me resta, pedindo desculpas a todos os outros parlamentares que tem projeto aqui, pedir vista de tudo. Ou a gente se acerta ou vai ser desse jeito.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Um aparte, deputado Enio Tatto, gostaria da compreensão dos demais pares que aqui estão, principalmente os deputados que pediram vistas, se pode reconsiderar o seu pedido, porque a gente precisa demonstrar para a população do nosso estado de São Paulo que esta comissão é uma comissão que defende o direito dos usuários da rodovia, da telecomunicação. Gostaria da compreensão dos senhores pares que aqui, hoje pediram vistas se realmente tem a necessidade para a gente poder dinamizar e fazer valer o voto daqueles que nos elegeram, que nos puseram aqui para representar o povo. É lamentável. Eu estou com uma convocação aqui, acho que há seis meses para ouvir hoje. E, após a pauta apreciada, espero que esteja aí a pessoa que foi convocada para participar, para prestar esclarecimento com relação a Rodovia Orlando Quagliato, Raposo Tavares e Batista Cabral Rennó. É o senhor, qual o nome dele? Não, a convocação. Renê Silva.

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Pela ordem, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Só um minutinho por favor, para que eu possa terminar meu raciocínio? Porque esta Casa é uma Casa de Leis na qual nós estamos aqui para trabalhar e defender a posição dos usuários da rodovia, do sistema de telefonia. Enfim, tudo aquilo que traga benefício para população. Eu acho que nós fomos eleitos para isso. Eu peço a compreensão de vocês aqui. Deputado Rafa Zimbaldi, pois não?

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Pela ordem, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pela ordem, deputado Rafa Zimbaldi.

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Tendo em vista o apelo do deputado Enio Tatto, eu retiraria, não é? O pedido de vista do item nº 35, 36 e 37.

Mais uma sugestão aqui, se o Enio aceitar. Estou aqui com Paquito da liderança de governo, não é? Se houvesse a transformação em convite, o Paquito aqui assumiria, em nome do Governo, de trazer as pessoas aqui, no caso da convocação do Paulo Galli e do João Octaviano.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Concordo perfeitamente. Não tem problema. O importante é que ele venha aqui discutir assuntos importantes do transporte e de obras aqui na região metropolitana.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Ok, então. Aceito o pedido de reconsideração da sua pessoa e acredito que não vai ter objeção nenhuma do deputado Enio Tatto. Existe alguma objeção com a solicitação, deputado Enio?

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Não. Eu retiro o meu pedido de vistas, eu quero que a Casa ande...

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Ok, então.

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Mas eu mantenho o pedido de vistas dos outros, certo? Do item nº 39, 17, 18, 32, que não é do Enio, do nº 33, do 34, do 38 e do 44. Não, quarenta e quatro também é uma solicitação do deputado Enio. Eu retiro também na mesma solicitação, pedindo ao deputado Enio para transformar aqui, apesar que o Marco Assalve já estava aqui na lista, não? Não. Então peço retirada de vistas do item nº 44 também, que é a solicitação do Enio, e colocando esse compromisso aqui da liderança do governo em trazer no caso também Marcos Assalve e o Francisco Pierrini.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Ok. Mais alguma reconsideração aqui dos demais parlamentares?

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Só manter a vista do item nº 21.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Só o item nº 21 então, Enio? Os demais podemos tocar aqui, não é? Bom, vamos dar andamento aqui então.

Item nº 2. PL 1125/2019. Autoria: deputado Delegado Bruno Lima. Obriga as empresas concessionárias de rodovias em atividades no estado a realizar o resgate e a assistência veterinária de emergência de animais acidentados nas rodovias e estradas por elas administradas. Relator: deputado Enio Tatto. Voto favorável na forma do substitutivo apresentado pela CCJR. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está

encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto apresentado pelo relator permaneçam como se encontram.

Aprovado o voto do relator.

Item nº 5. PL 435/2021. Autor: deputado Paulo Fiorilo. Regulamenta o uso dos espaços reservado a comercialização de varejo. Relator: deputado Maurici. Voto favorável. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto apresentado pelo relator permaneçam como se encontram.

Aprovado o voto do relator.

Item nº 6. PL 578/2018 de autoria da deputada Célia Leão. Objeto: Conclusiva. Da denominação de “Benedito Fernandes da Silva” dito Zaia, a ciclovia localizada na margem da Rodovia Doutor José Lanzi, SPA-179/340 em Estiva Gerbi. Relator: deputado Xerife do Consumidor. Voto favorável conclusivamente. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto do relator permaneçam como se encontram.

Aprovada a proposição.

Item nº 7. PL 758/2019. Autor: deputado Léo Oliveira. Objeto: Conclusiva. Denomina “Antônio Marinhos” o terminal de passageiros do Aeroporto Estadual Doutor Leite Lopes em Ribeirão Preto. Relator: deputado Enio Tatto. Voto favorável conclusivamente. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto apresentado pelo relator permaneçam como se encontram.

Aprovada a proposição.

Item nº 8. PL 91/2020. Autor: deputado Léo Oliveira. Conclusiva. Denomina “João Ciro Marconi” a passarela localizada no KM 3,5, sentido norte da Rodovia Doutor Arthur Costacurta, SPA-327/330 em Jardinópolis. Relator: deputado Xerife do Consumidor. Voto favorável conclusivamente na forma do substitutivo apresentado pela CCJR. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto apresentado pelo relator como se encontram.

Aprovada a proposição.

Item nº 9. PL 484/2020. Autor: deputado Major Mecca. Conclusiva. Denomina “Estrada Vicinal da Aeronáutica” a via pública SPA-050/270, que tem início nas proximidades do KM 51 da Rodovia Raposo Tavares, SP-270, e término na portaria do

destacamento de controle do espaço aéreo em São Roque. Relator: deputado Xerife do Consumidor. Voto favorável conclusivamente. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto do relator permaneçam como se encontram.

Aprovada a proposição.

Item nº 10. Quero registrar a presença do deputado Léo Oliveira a esta comissão. Seja bem-vindo, deputado Léo Oliveira. E aproveitar o gancho aqui, não é? Agradecer o presidente desta Casa e os demais pares que na semana passada, pelo Ato da Mesa, nós voltamos a ser presencial e já estava sentindo a falta que essa comissão fosse presencial e assim, agora, a partir de hoje todas as Comissões na Casa terão essa prerrogativa de serem presencial.

Item nº 10. PL 586/2020. Deputado Frederico D'Avila...

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Pela ordem, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pela ordem.

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Gostaria de fazer um pedido de vistas nesse item.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Qual item?

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Do item que está em pauta, do Item nº 10.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Do Item nº 10?

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Sim, quero estudar bem esse item porque se trata de mudança de nome de rodovia e nós já tivemos aí um episódio complicado sobre isso. Então eu quero ver se ela não tem nenhuma nomeação.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Ok. É regimental o pedido de Vossa Excelência. Concedida vista do Item nº 10.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Pela ordem, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pela ordem, deputado Enio Tatto.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Com o mesmo argumento da deputada Carla Morando, queria também pedir do Item nº 11, que se trata do mesmo pedido.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - É regimental o pedido de Vossa Excelência...

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Se já tiver uma nomeação, não faz sentido mudar.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - É regimental e acatado o pedido de vistas do Item nº 10 e 11.

Item nº 12. PL 621/2020. Autor: deputado Roberto Engler. Conclusiva. Denomina “Élcio Rico e dona Lili” o dispositivo de acesso e retorno com duplo viaduto localizado no KM 353,55 da Rodovia Cândido Portinari, SP-334, em Batatais. Relator: deputado Alexandre Pereira. Favorável conclusivamente na forma do substitutivo proposto pela CCJR. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto do relator permaneçam como se encontram.

Aprovada a proposição.

Item nº 13. PL 629/2020. Autor: deputado Roberto Engler. Conclusiva. Denomina “José Murilo de Arruda Campos”, Professor Murilo, o dispositivo de acesso e retorno com o viaduto localizado no KM 349,4 da Rodovia Cândido Portinari, SP-334, em Batatais. Relator: deputado Léo Oliveira. Favorável, conclusivamente. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto apresentado pelo relator permaneçam como se encontram.

Aprovada a proposição.

Agora o item nº 14 de minha autoria. Eu passo ao nosso vice, deputado Milton Leite Filho.

O SR. MILTON LEITE FILHO - UNIÃO - Item nº 14, PL 760/2020. Autor: Deputado Ricardo Madalena de forma conclusiva. Denomina “Rogério Uliana de Oliveira” o viaduto/retorno localizado no KM 387 da rodovia Comandante João Ribeiro de Barros, SP-294, em Duartina. Relatora: Deputada Carla Morando. Voto favorável conclusivamente. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Srs. Deputados, Sras. Deputadas que forem favoráveis permaneçam como se encontram.

Aprovado. Devolvo ao presidente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Obrigado deputado Milton, deputado “Miltinho”, nosso amigo Milton.

O SR. LÉO OLIVEIRA - MDB - Pela ordem, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pela ordem, deputado Léo Oliveira.

O SR. LÉO OLIVEIRA - MDB - Se houver concordância com os nossos pares da comissão e, se for possível, é claro, de forma regimental, nós fazemos as demais votações de forma englobada. Se houver concordância.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Eu acredito que não, da última vez nós tivemos isso, não é, Maurici? Deputado Maurici. Segundo a secretaria aqui, a nossa Fátima, eu posso ler todos e depois fazer somente o comando de votação uma vez. Tudo bem?

O SR. LÉO OLIVEIRA - MDB - Tudo bem.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Há concordância de todos os pares?

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Eu acho que fica confuso.

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Como é que é, presidente?

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Eu faço a leitura dos projetos e depois a questão de deliberação eu faço uma vez só. Pode ser?

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Pode ser.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Eu não vejo problema nenhum. Pelo menos a gente agiliza bastante. Não tem nada polêmico, certo?

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Tem votação direta. De repente não precisa nem abrir para discussão. Já toca a votação.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Pela ordem, Sr. Presidente. Concordo, exceto ao Item nº 25 e 26 que eu fui orientado aqui a pedir vistas pela minha assessoria.

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Eu gostaria de fazer um pedido também do Item nº 21, pedido de vistas, por se tratar de uma denominação onde já existe outra denominação. Então eu gostaria de fazer um pedido de vista.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - É regimental o pedido de Vossas Excelências. Aí fica o pedido de vistas. Qual Carla, vinte e um? Deputada Carla Morando, vinte e um?

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Você pediu o vinte e um? O Rafael pediu o vinte e um?

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Perdão, qual que eu pedi? Eu pedi do dezoito.

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Vinte e um não?

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Vinte e um não. Não. Vinte e um não. Eu pedi do dezessete e do dezoito.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Deputado Ênio, poderia repetir o...

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Vinte e cinco e vinte e seis eu pedi.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Vinte e cinco e vinte e seis, o Enio. E a deputada Carla?

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Vinte e um.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - O vinte e um. Vamos dar prosseguimento então.

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Presidente, só uma observação.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pois não.

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - No mesmo sentido da solicitação ao Enio, também, se V. Exa. acatar, o Item nº 39 aqui a pedido da liderança do governo. Para se tornar o convite assumido aqui, pela liderança do governo, em trazer o Milton Persoli.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Sem problema nenhum. Podemos alterar para convite, mas o regimento permite nós convocarmos. Mas não vejo problema nenhum.

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Perfeito, presidente. Obrigado.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Vamos dar sequência então. Que item, Fátima, por favor?

O SR. MILTON LEITE FILHO - UNIÃO - Treze.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Treze. Item nº 13. Projeto de lei. Não, esse já foi. É o quinze agora. A Assessoria do plenário não está. Vamos lá.

Item nº 15. PL 89/2021. Autor: deputado Roque Barbieri. Conclusiva. Denomina “Claudino Lorenzetti” a marginal compreendida entre o KM 508 e 509,64, sentido Oeste da Rodovia Marechal Rondon em Coroados. Relator: deputado Xerife do Consumidor. Voto favorável conclusivamente. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto apresentado pelo relator permaneçam como se encontram.

Aprovada a proposição.

Item nº 16. PL 139/2021. Autor: deputada Damaris Moura. Conclusiva. Denomina “Nelson Marcusso”. A passarela de pedestres situada no KM 12 da Rodovia Vicente Palma, SP-129, em Boituva. Relator: deputado Enio Tatto. Voto favorável conclusivamente. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto apresentado pelo relator permaneçam como se encontram.

Aprovada a proposição.

Item nº 19. PL 817/2021. Autor: deputado Frederico D'Avila. Conclusiva. Denomina “Henrique Souza Fernandes” o dispositivo de acesso e retorno da SPD-231/258 localizado no KM 230,6 da Rodovia Francisco Alves Negrão, SP-258 em Capão Bonito. Relator: deputado Léo Oliveira. Voto favorável conclusivamente. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto apresentado pelo relator permaneçam como se encontram.

Aprovada a proposição.

Que item agora? Vinte.

Item nº 20. PL 811/2021. Autor: deputado Frederico D'Avila. Denomina “João Ghirghi”. Barbaridade. O dispositivo de acesso e retorno da SPD-254/258 localizada no KM 254,4 da Rodovia Francisco Alves Negrão, SP-258, em Taquarivaí. Relator: deputado Roberto Morais. Voto favorável conclusivamente. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto do relator permaneçam como se encontram.

Aprovada a proposição.

Item nº 22. PL 110/2022. Deputado Mauro Bragato. Denomina “Jamil Salim Zagaib” o dispositivo de acesso a SPD-041/272 localizado no KM 41,08 da Rodovia Olímpio Ferreira da Silva, SP-272, em Mirante do Paranapanema. Relator: deputado Enio Tatto. Voto favorável conclusivamente. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto apresentado pelo relator permaneçam como se encontram.

Aprovada a proposição.

Item nº 23. PL 111/2022. Autor: deputado Mauro Bragato. Denomina “Isabel Ribeiro Paiano” a ponte PTC 123/421 localizada no KM 122,55 da SP-421, sobre o Ribeirão Jaguaretê, na divisa dos municípios de Iepê e Nantes. Deputado Enio Tatto, relator. Voto favorável conclusivamente. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto do relator, permaneçam como se encontram.

Aprovada a proposição.

Item nº 27. Não foram pedidas vistas do Item nº 24?

O SR. LÉO OLIVEIRA - MDB - Não, vinte e cinco e vinte e seis.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - A minha secretária se adiantou aqui. Vamos lá.

Moção 199/2019. Relator: deputado Ed Thomas. Aplauda os profissionais que formam o time campeão aos domingos da Rádio Comercial 1440 AM de Presidente Prudente. Homero Ferreira, este eu conheço pessoalmente e parabeno pelo grande trabalho que ele presta para a cidade de Prudente e região. Ismael Silva, Neuza Matos, Ricardo Barcellos, Milton Neves, Rádio Bandeirantes, cujo trabalho em equipe engrandece a todo povo paulista. Relator: Enio Tatto, deputado Enio Tatto. Voto favorável conclusivamente. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto apresentado pelo relator permaneçam com o que se encontram.

Aprovada a proposição.

Item nº 27. Moção 371/2021. Autor: deputado Rodrigo Moraes. Apela ao senhor José Acácio Delmonego Junior, gerente de operações da Arteris Regional Sul, para que empenhe esforços visando à implantação de ciclovia junto à Rodovia Régis Bittencourt no trecho que liga a Rodovia SP-139 ao Posto Buenos e no trecho que liga o Hospital

Regional ao 14º BPMI no município de Registro. Relator: deputado Maurici. Voto favorável conclusivamente. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto apresentado pelo relator permaneçam como se encontram.

Aprovada a proposição.

Item nº 28. Moção 48/2022. Deputado Campos Machado. Apela ao senhor presidente do Senado Federal para aprovação do PL 3278/2021 que atualiza o marco legal da política nacional de mobilidade urbana. Que altera a lei nº 12.587 de 3 de janeiro de 2012 e a lei nº 10.636 de 30 de dezembro de 2002 e a lei nº 10.257 de 10 de julho de 2001. Relator: deputado Roberto Moraes. Voto favorável conclusivamente na forma do substitutivo apresentado. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto do relator permaneçam como se encontram.

Aprovada a proposição.

Item nº 29. Moção 126/2022. Deputado Campos Machado, autor. Aplaudes o jornal Diário do Grande ABC pela passagem dos seus sessenta e quatro anos de vida e serviços jornalísticos prestados em especial ao município da região metropolitana da capital. Relator: deputado Roberto Moraes. Voto favorável conclusivamente na forma do substitutivo apresentado. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto do relator permaneçam como se encontram.

Aprovada a proposição.

Item nº 30. Moção 176/2022. Autor: deputado Carlos Cezar. Apela à Secretaria Estadual de Logística e Transportes, a Artesp, e as concessionárias de rodovia para que nos moldes do programa Gigantes do Asfalto viabilizem o fim da cobrança de pedágio para motos e disponibilizem faixas e cabines exclusivas para estes veículos. Relator: deputado Aldo Demarchi. Favorável conclusivamente na forma do substitutivo apresentado. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto apresentado pelo relator permaneçam como se encontram.

Aprovada a proposição.

Agora para a deliberação. Perdão, perdão.

Item nº 31. Moção 191/2022. Autor: deputada Professora Bebel. Aplaudes o programa Piracicaba Agora. Seus apresentadores Barbosa Neto e Maria Trevizani e os

integrantes da equipe de produção: Ana Luiza Scholartico, Fábio Barbosa, Bruno Custódio, Lucas Barbosa. Pelo trabalho sério de divulgação jornalística. Relator: deputado Léo Oliveira. Voto favorável conclusivamente. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto do relator permaneçam como se encontram.

Aprovada a proposição.

Agora para a deliberação.

Nós temos vistas do Item nº 32, 33 e 34. E vamos ao trinta e cinco.

Requerimento da CTC nº 1/2022 de autoria do deputado Enio Tatto. Convocação do excelentíssimo senhor Paulo José Galli, no qual nós já discutimos aqui que passou a ser convite, ambos os deputados aqui têm ciência disso e os demais que fazem parte desta comissão. Já registrado por esta secretaria que o secretário de Transportes Metropolitanos está sendo convidado para prestar esclarecimento acerca do desmoronamento das obras da Linha 6-Laranja do Metrô. Abertura de cratera e interdição da Marginal Tietê na manhã do dia 01/02/2022. Agora...

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Esse não teve pedido de vistas, Presidente?

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Não.

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Foi retirado, deputada Carla. Eu solicitei a retirada em acordo com o deputado Enio transformando em convite tanto o trinta e cinco, o trinta e sete também...

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - E o trinta e seis.

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Não, o trinta e seis é uma constituição de subcomissão, não é? Mas o trinta e cinco, o trinta e sete e o quarenta e quatro, de autoria do deputado Enio, está sendo transformado em convite, bem como o Item nº 39 do deputado Ricardo Madalena que foi a sugestão e o pedido aqui da liderança do governo.

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Então esse é do trinta e oito.

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Não, trinta e oito eu solicitei, eu mantive a solicitação.

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Falta o pedido de vistas do trinta e oito.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Qual que você pediu Carla? Só você, os demais já foram...

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Carla, eu pedi do trinta e oito também.

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Eu sei, mas não é esse que está falando agora?

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Não, está no trinta e cinco.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Estou no trinta e cinco.

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Ah, perdão, desculpe.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Pela ordem, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pela ordem, deputado Enio Tatto.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Sr. Presidente, só fazer uma observação aqui, a minha assessoria informou agora que esta reunião não está sendo transmitida pela TV Alesp. Eu queria chamar atenção ao seguinte: que nesse momento a TV Alesp está transmitindo um programa, uma regravação. E uma comissão temática tão importante como todas as comissões temáticas da Casa, não é? Isso aqui só é menos importante que o Plenário. E não está sendo transmitido ao vivo pela nossa TV que tem um contrato grande, a transmissão para o público poder acompanhar os trabalhos da

Assembleia Legislativa. Mais uma vez, depois de tanto tempo que a gente não se reúne, que não dava quórum, como V. Exa. colocou no início, por que a nossa TV, TV Alesp, não está transmitindo essa sessão? Gostaria de pedir que entrasse em contato para que começasse a transmitir imediatamente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Eu vou suspender os trabalhos por três minutos para a gente tentar resolver isso. Eu não tinha esse conhecimento. Assino embaixo, deputado Enio Tatto, que é um absurdo uma comissão de suma importância, uma das principais comissões desta Casa, não estar transmitindo e gostaria que a assessoria averiguasse com esses dois minutos e quarenta segundos que ainda restam.

O SR. LÉO OLIVEIRA - MDB - Pela ordem, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pela ordem, deputado Léo Oliveira.

O SR. LÉO OLIVEIRA - MDB - Para registrar e agradecer a presença da nossa vice-prefeita de Carapicuíba, a Gilmara, que está nos honrando com a sua presença aqui ao lado do seu esposo.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Uma salva de palmas para Gilmara. Seja bem-vinda. Você é muito bem-vinda neste parlamento Gilmara. Carapicuíba. Obrigado, deputado Léo Oliveira. Ainda faltam dois minutos e dez segundos.

O SR. LÉO OLIVEIRA - MDB - Vou aproveitar esse tempo então, Sr. Presidente...

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Fique à vontade.

O SR. LÉO OLIVEIRA - MDB - Para agradecer a esta comissão por ter aprovado os dois projetos de minha autoria, o primeiro que faz uma homenagem a

Antônio Marincek colocando o nome dele no terminal de cargas do Aeroporto Leite Lopes em Ribeirão Preto.

Antônio Marincek é o pioneiro da aviação em Ribeirão Preto junto com a esposa, os filhos. Na época eles formaram a primeira família de voadores do Brasil que na ocasião, naquele tempo chamou atenção até de Getúlio Vargas, não é? Que era o presidente, que cedeu um avião ao Marincek para que ele pudesse formar os novos pilotos no primeiro aeroclube da nossa cidade que foi fundado em 1939.

E o segundo projeto que faz uma homenagem ao João Ciro, denominando a passarela da Rodovia Arthur Costacurta que liga Jardinópolis até a Rodovia Anhanguera. João Ciro que foi vereador por duas vezes em Jardinópolis e foi prefeito por duas vezes também naquela cidade e médico, e contribuiu muito para o desenvolvimento daquele município e nos deixou de forma muito precoce. Então, agradeço esta comissão pela aprovação dos dois projetos.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Ok, deputado Léo Oliveira. Gostaria de saber se já está sendo transmitido pela TV Alesp esta importante comissão. Alguém pode me dar uma posição da assessoria? Não está? Vou aguardar por mais dois minutos. Suspender por mais dois minutos os trabalhos. Nós vamos ouvir aqui em seguida o senhor Renê Silva, que é presidente da Cart, pelo menos está aqui “presidente da Cart”, Concessionária Auto Raposo Tavares, para prestar esclarecimentos sobre sinalização e manutenção das rodovias que estão sob a sua concessão, que lhe representa, que é a Cart.

O SR. ALDO DEMARCHI - UNIÃO - Sr. Presidente...

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pois não, deputado Aldo Demarchi.

O SR. ALDO DEMARCHI - UNIÃO - Antes de retornar aos trabalhos, eu gostaria de externar aqui a minha satisfação do retorno a essa comissão depois de vinte e cinco anos participando da comissão. Fiquei três anos ausente e no retorno o meu partido reconduziu novamente a essa comissão.

Mas eu queria deixar registrado aqui para se pensar. Nós estivemos nessa comissão quando o governador Mário Covas mandou para cá o projeto das concessões e essa comissão foi muito importante na discussão e na aprovação das concessões, tanto que a primeira concessão na minha região já venceu depois de vinte anos e de sessenta quilômetros que existiam na concessão, passou para mais de mil quilômetros. Vai até Panorama agora. E está acontecendo uma infinidade de reclamações e problemas nos municípios onde passa essa concessão. Então eu deixaria registrado aqui, Sr. Presidente, que está na hora dessa comissão, mais do que a Artesp que foi criada depois disso, essa comissão teve mais de nove anos fiscalizando in loco as concessões. E o que é que aconteceu? Esta comissão, ela é a fiscalizadora inclusive da Artesp, não só da concessão que é o DER, da Artesp e das concessionárias.

Então, deixaria aqui registrado o que está acontecendo e essa comissão é muito importante que seja ouvida nessas reclamações pelos prefeitos, pelos municípios. E eu sugeriria aqui para se pensar, e isso existe, uma forma de se fazer, uma assessoria técnica para essa comissão, porque não é só você levantar os problemas, tem realmente problemas técnicos, não é? Que quando se fez a concessão, pensou-se em via fechada, que foi o caso do Rodoanel. Mas antes das concessões, todas essas rodovias do estado de São Paulo já estavam com cruzamentos, com saídas.

Então eu sugiro que se pense, não precisa ser já, mas em se trazer para essa comissão uma assessoria técnica para auxiliar e também para que essa comissão pudesse operar em todos esses locais. São mais de mil locais hoje com problemas seríssimos em cruzamentos, entradas e saídas de municípios.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Obrigado, deputado Aldo Demarchi. É válido, é de grande valia a sua contribuição para esta comissão. Haja visto que já presidiu esta comissão, acho que foi por mais de um de um biênio e nós sabemos do seu conhecimento nesta área, e é louvável. Essa sugestão será pautada com a Mesa, não é? Porque eu vejo uma omissão muito grande da Artesp. A Artesp tem uma omissão muito grande, vocês vão poder averiguar daqui a pouquinho a omissão da Artesp ou a conivência que ela está fazendo junto às concessionárias e vou dar um exemplo aqui na data de hoje, após arguir aqui o Sr. Renê Silva, que já deve estar presente.

Dando sequência aqui. Está sendo transmitido pelo YouTube? Está? E cadê a câmera que está filmando aqui pelo YouTube? E quem está filmando aqui para passar no YouTube?

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Presidente, pela ordem. Provavelmente deve ser, eu acho que na atualização aqui, acredito eu que são câmeras mecânicas. Mas eu acho que...

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - A que tinha aqui foi embora. É lamentável, não é?

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Tem as câmeras aqui, provavelmente deve ser essa. Mas eu acho que uma coisa não justifica a outra.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - De forma nenhuma

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Porque transmitir para o YouTube, eu acho que é natural, até porque é gratuito, mas nós temos uma concessão de televisão, não é? E que deve ser transmitido o trabalho de todos os deputados. Eu acho que V. Exa., como presidente da Comissão, deve fazer essa solicitação aqui, iniciada pelo deputado Enio, fazer um apelo ao presidente da Assembleia, deputado Carlos Pignatari, para que ele, não só a Comissão de Transporte, mas eu acho que todas as comissões permanentes, temáticas são muito importantes, não é? Porque muitas vezes ficam, são transmitidos programas reprisados enquanto a Assembleia está trabalhando e para quem está e quem acompanha em casa parece que a Assembleia não está trabalhando, não está exercendo a sua função.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - De acordo. Inclusive nós temos o Enio Tatto aqui, que faz parte da Mesa. Leva essa demanda, deputado Enio Tatto. Não faz mais?

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Não faço mais, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - É o Teixeira.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Deputado Luiz Fernando Teixeira.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - É o Luiz Fernando Teixeira, desculpe-me, Enio. Mas da mesma forma, leva essa demanda que nós sabemos da sua relação, o seu empenho e com grande diplomacia regeu a 1ª Secretaria no biênio passado.

Bom, dando continuidade aqui ao Item nº 35. Dando continuidade aqui ao Item nº 35...

O SR. LÉO OLIVEIRA - MDB - Pela ordem, só registrar aqui a presença do nosso prefeito de Uru, o Edson está aqui presente. Obrigado, prefeito. Seja bem-vindo...

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Edson, seja bem-vindo. Prefeito de Uru, um grande amigo nosso. Seja bem-vindo, prefeito de Uru.

O SR. LÉO OLIVEIRA - MDB - Eu acho que não está aqui.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Não, está aqui. Faz um favor, deputado Aldo, fazer parte aqui. Senão nós vamos ter que... não, não, tranquilo. É que senão eu tenho que suspender os trabalhos aqui. Eu vou pôr em discussão neste momento agora. Deputado Rafa, podemos dar sequência? Eu aguardo. Bom, vamos lá.

Reiniciando os trabalhos aqui que eu havia suspenso por três minutos e dois minutos, mas a prioridade é o jornalismo da TV Alesp que neste momento está passando. De repente podemos até ver a questão de mudança de horário, se não tiver um Ato da Mesa, não é? Para que isso mude. E vamos dar sequência aqui.

O Item nº 35 nós vamos dar o comando aqui. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação do convite, não é? Que passou a ser convite. Os Srs. Deputados que forem favoráveis permaneçam como se encontram.

Aprovado.

Item nº 36. Esse está com visto? Esse. Tranquilo, não é? Era requerimento, passa a ser convite da CTC nº 2/2022 de autoria do deputado Enio Tatto para a constituição de

uma subcomissão desta comissão com a finalidade especial de acompanhar as investigações sobre o acidente ocorrido na última terça-feira do dia 1 de fevereiro do corrente ano nas obras Linha 6-Laranja do Metrô. A subcomissão poderá acompanhar os trabalhos de apuração das responsabilidades civil-administrativas e criminais do sinistro através de diligências e oitivas de autoridades, representantes de entidades e das empresas envolvidas no acidente, bem como pessoas que de alguma forma possam colaborar com o desenvolvimento dos trabalhos da subcomissão. É o item trinta e seis. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação do requerimento. Os Srs. Deputados que forem favoráveis permaneçam como se encontram.

Aprovado.

Estou recebendo aqui da secretaria nossa que esta subcomissão, ela corresponde a cinco membros participantes. Se alguém quiser fazer parte, por favor possa já dizer aí, dar o nome que a gente já vai montar essa subcomissão aqui se não houver manifestação de ninguém, fazemos isso posteriormente. Mas se houver, aqui os membros que estão já podem fazer parte dessa subcomissão. Alguém...

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Logicamente que eu estarei nessa subcomissão.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Deputado Enio. Deputado Maurici. Quem mais? Eu vou aguardar os demais, se não houver interesse dos demais, eu faço parte também, aí nós teremos três membros.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Pela ordem, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Eu gostaria que fosse o pessoal da capital, não é? Os deputados mais presentes que possam fazer parte do que o pessoal do interior de São Paulo. O nosso interior de São Paulo. Carla Morando, está bom. Carla Morando. Deputado Maurici. Deputado Enio. Pois não, deputado Enio, com a palavra.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Só para lembrar que isso aqui foi aquele acidente que aconteceu com o túnel da Sabesp na Linha 6 do Metrô, em plena marginal.

E que foi um escândalo enorme, foi terrível e que o esgoto, a água, não é? Entupiu tudo. Um tatuzão que estava fazendo a obra do Metrô da Linha 6. E isso aqui para vocês terem uma ideia é 2/2022, foi logo no início do ano. Então tem investigação, tem Ministério Público envolvido, tem tudo o que você imagina. E o único que não estava envolvido ainda era a Assembleia Legislativa através da Comissão de Transportes dessa Casa, não é? Então por isso que eu fiz essa proposta de criação da subcomissão. É óbvio que já faz tempo. Nós estamos no final de outubro. O que essa comissão pode muito bem é ouvir, acompanhar, ver em que situação que está aquele lamentável acidente que, além de problemas financeiros para o estado de São Paulo, para população, um atraso enorme inclusive nas obras da Linha 6 do Metrô. Problemas terríveis na questão da Sabesp. Ali passa um esgoto e foi justamente isso que desmoronou. Então, só para lembrar um pouco do episódio, Sr. Presidente. Obrigado.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Ok, deputado Enio Tatto.

Dando continuidade, Item nº 37. Requerimento de autoria do deputado Enio Tatto a esta comissão. Nº 3/2022 de convocação que passa a ser convite do Exmo. Sr. João Octaviano Machado Neto, secretário de Logística e Transportes, para prestar esclarecimento sobre o aumento injustificado da tarifa de pedágio nas travessias marítimas entre Guarujá e Santos, Guarujá, Bertioga. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação o requerimento. Os Srs. Deputados que forem favoráveis permaneçam como se encontram.

Aprovado.

Item nº 39, que é de minha autoria, eu passo para o deputado, nosso vice-presidente, Milton Leite Filho.

* * *

- Assume a Presidência o Sr. Milton Leite Filho.

* * *

O SR. PRESIDENTE - MILTON LEITE FILHO - UNIÃO - Item Nº 39. Requerimento CTC nº 6/2022, de autoria do deputado Ricardo Madalena, convite do Sr.

Milton Roberto Persoli, diretor geral da Artesp, com objeto de prestar à Comissão de Transporte e Comunicação informações e esclarecimentos sobre a obra de implantação na Rodovia SP-327, Orlando Quagliato, entre o KM 9,720 e 10,620. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Srs. Deputados, Sras. Deputadas que forem favoráveis permaneçam como se encontram.

Aprovado.

Item nº 40. Requerimento CTC nº 9/2022, de autoria do deputado Ricardo Madalena, convite da convocação da CEO da concessionária Entrevista, a Sra. Clara Ferraz, para prestar esclarecimentos sobre a retirada da ambulância do posto SAL-03, KM 382, SP-333, Rodovia Rachid Rayes, apesar de diversas notificações da Artesp para a sua manutenção...

O SR. RICARDO MADALENA - PL - Pela ordem, deputado Milton Leite Filho.

O SR. PRESIDENTE - MILTON LEITE FILHO - UNIÃO - Pela ordem.

O SR. RICARDO MADALENA - PL - Já está prejudicado, foi resolvido esse Item. Já foram tomadas as providências e a ambulância voltou à população. Depois de uma série de ações de nossa parte, esta convocação a CEO da Entrevias, sabedora disso, em menos de dez dias voltou para não se expor aqui nesta Casa. Então, foi resolvido, se torna prejudicado. Vamos ao Item nº 41.

O SR. PRESIDENTE - MILTON LEITE FILHO - UNIÃO - Então tem que ter um comando de votação contrário, presidente?

O SR. RICARDO MADALENA - PL - Isso.

O SR. PRESIDENTE - MILTON LEITE FILHO - UNIÃO - Não havendo oradores inscritos, está em votação. Srs. Deputados, Sras. Deputadas que forem contrários permaneçam como se encontram.

Rejeitado.

Item nº 41...

O SR. RICARDO MADALENA - PL - Isso.

O SR. PRESIDENTE - MILTON LEITE FILHO - UNIÃO - Requerimento CTC nº 11/2022, de autoria do deputado Ricardo Madalena, para que se oficie o diretor geral da Agência Reguladora de Serviços Públicos, Artesp, para que forneça as seguintes informações observadas as formalidades legais:

1 Relação completa de todas as concessões sob a responsabilidade da Artesp com a listagem de todos os contratos e termos aditivos de concessão rodoviária, estadual a vencer contendo as seguintes informações:

1.1 Número do lote e malha rodoviária concedida, concessionária responsável, data de início e término do contrato, valores monetários envolvidos;

1.2 Relação de todos os termos aditivos firmados com as empresas concessionárias, esclarecendo o objeto das alterações contratuais realizadas e se elas foram oriundas de revisões ordinárias ou extraordinárias, além de informações referentes aos impactos nos custos e prazos dos contratos da concessão;

1.3 Relação de todas as concessionárias beneficiadas pela Lei nº 16.933 de 24 de janeiro de 2019. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados e as Sras. Deputadas que forem favoráveis, permaneçam como se encontram.

Aprovado.

Devolvo ao presidente, Sr. Deputado Ricardo Madalena.

* * *

- Assume a Presidência o Sr. Ricardo Madalena.

* * *

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Obrigado, deputado Milton Leite Filho.

Dando continuidade, Item nº 42. Requerimento a CTC nº 10/2022 de autoria do deputado Castelo Branco para que esta comissão realize a audiência pública presencial, com data a ser agendada, para debater a construção do segundo trecho de aproximadamente cinco quilômetros da Rota Turística Márcia Prado, a qual se encontra

em fase de aprovação e assinatura do termo aditivo modificador, ou seja, o TAM, entre a Artesp e a Concessionária Ecovias dos Imigrantes. Com a participação dos seguintes convidados: um representante da Secretaria Estadual de Logística e Transportes; um representante da Secretaria Estadual de Infraestrutura e Meio Ambiente; representante da comissão Ecovias; representante da Artesp e; representante do Ministério Público de São Paulo. E, finalizando, um representante dos Ciclistas, Ciclo Comitê Paulista Rota Márcia Prado. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação do requerimento. Os Srs. Deputados que forem favoráveis, permaneçam como se encontram.

Aprovado.

Item nº 43. Requerimento a CTC nº 12/2022 de autoria do deputado Maurici. De convite aos senhores Júlio Fontana Neto e Guilherme Penin Santos de Lima. Respectivamente presidente e vice-presidente da Rumo Malha Paulista S/A. Prestar esclarecimentos a esta comissão sobre atraso em obras, sob sua concessão. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação do requerimento. Os Srs. Deputados que forem favoráveis permaneçam como se encontram.

Aprovado.

Item nº 44 de autoria do deputado Enio Tatto. Requerimento a CTC nº 13/2022 que discutimos aqui ainda há pouco, não é? Que passou a ser o convite. Convite para que o senhor Secretário de Transportes Metropolitanos, Marcos Antônio Assalve, compareça a esta Casa em caráter de urgência para representar a empresa Via Mobilidade na pessoa do senhor Francisco Perrini que é responsável pela administração e gestão da Linha 9-Esmeralda. Em discussão. Não havendo oradores inscritos, está encerrada a discussão. Em votação o requerimento. Os Srs. Deputados que forem favoráveis permaneçam como se encontram.

Aprovado.

Para ciência, Item nº 45, resposta da Artesp ao ofício. Essa comissão atendendo requerimento desta comissão 4/2022 de autoria do deputado Léo Oliveira, aprovado em 29/06/2022, cópia já encaminhada a V. Exa. por e-mail.

Bom, nós encerramos aqui a primeira parte e agora vamos dando continuidade aqui.

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - Presidente, não terá mais nenhuma deliberação, não é?

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Não, mas eu peço a sua permanência para que não levante a sessão e nós dermos início. Só um segundo, por favor.

Nós encaminhamos um ofício de 03/2022 à Cart solicitando a presença do Sr. Renê Silva da Concessionária Alto Raposo Tavares para prestar esclarecimentos sobre a sinalização e manutenção das rodovias que estão sobre a sua concessão. Gostaria que ele viesse até aqui. Ele está no Plenário? Sr. Renê Silva está no Plenário? Não. Representantes não foram convocados. Quem foi convocado foi o Sr. Renê Silva.

Que procuração que você trouxe? Não. Vocês não podem representar quem foi convocado. Vocês tiveram autorização de representar? Vocês simplesmente fizeram um comunicado aqui e nem dizem que são representantes dele. De forma nenhuma. Eu que fiz a convocação não vou aceitar. Eu só aceito ele estar presente aqui para responder e ser arguido das demandas que nós temos que fazer o questionamento. Gostaria que se vocês quiserem acompanhar podem sentar e acompanhar que eu vou dar o desfecho aqui agora. Eu gostaria que passasse o “pen drive” da situação em que se encontra a rodovia. Só um minutinho para soltar o “pen drive” e gostaria que os Srs. Deputados que aqui estão vejam como que está a manutenção da Rodovia Raposo Tavares, Orlando Quagliato e Cabral Rennó por esta concessionária que se chama Cart que nós vamos passar aqui agora. É um descaso, é um desleixo com o Poder Público. Eu não sei se é omissão ou se é conivência dos órgãos fiscalizadores e eu pediria a vocês que fizessem isso na região de vocês. Porque é um descaso muito grande. Gostaria que passasse o vídeo e vocês ficassem atentos para depois a gente voltar a dialogar aqui. Pode passar por favor.

Esta é uma das concessões deles que é a Raposo Tavares que está sob a jurisdição da Cart. Pode dar continuidade.

* * *

- É exibido o vídeo.

* * *

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Essa é a Rodovia Raposo Tavares que está sob concessão. Agora vai. É rapidinho, mais cinco ou dez minutos de vocês aqui.

Aí nós vemos uma fissura onde está a canaleta infiltrando água na Rodovia Raposo Tavares próximo a entrada de Cândido Mota, Alexandria. Pode dar continuidade. Será que vai hoje? Se estiver com dificuldade nos vídeos, passe somente as fotos, por favor.

Para vocês verem o estado que está uma rodovia sobre concessão. Nós temos buraco, nós temos escorregamento de massa asfáltica. Vê se isso é uma rodovia para estar em concessão. Deem uma olhada. Podendo causar acidente. E a pessoa pagando pedágio. Para trafegar quase cento e sessenta reais sobre a concessão. De ida e volta, em torno de cento e sessenta reais. Recebendo o dinheiro público, nosso, dos nossos impostos, não é? Que o Governo do Estado que paga, que licitou. O usuário da rodovia paga o pedágio e tem esse tipo de atendimento. Um absurdo.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Barreira de contenção...

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Nós temos barreira de contenção que provavelmente não está dentro das especificações, das normas. Nós temos aqui também. Pode pular essa parte porque a pessoa que teria que estar presente não veio. Pode pular. Infelizmente, não é? Não veio aqui para dar uma resposta a população do nosso Estado. Nós temos barreira de contenção aí que provavelmente está fora de norma, não tem armação. Eu passei lá na época que eles estavam trocando, trocou uma parte e parou. Por isso que eu digo que há conivência da Artesp. Deem uma olhada.

Nós temos defeito de pavimentação, escorregamento de massa asfáltica, buraco na pista. Uma pista que você paga aproximadamente oitenta reais para fazer de Bauru até a barranca do rio Paraná, e mais oitenta reais para voltar. Se você mora em Bauru e vai visitar um parente em Presidente Epitácio era isso aí que você tinha. Porque depois que eu fotografei a rodovia, que hoje ela é monitorada os mil quilômetros que ela tem lá ou oitocentos, eu não me recordo.

Agora nós estamos em outra rodovia. Não, é a Raposo ainda. Pode dar continuidade. Pode ser mais breve? Olha a situação que se encontra. Se encontrava, não

é? E já vou falar porque se encontrava. Um absurdo. Isso é o que o povo paga. Volta, volta uma, volta uma. Deem uma olhada. Esse buraco aí é em frente ao Posto Alexandria. Eu não me recordo o quilômetro, mas é na entrada de Cândido Mota. Pode dar continuidade.

Agora é a outra rodovia que nós temos. Dá uma paradinha. Mais uma, mais uma para eu ver se a placa está mais nítida. Essa placa ficou por dez, onze meses tapada. O dia que eu fotografei ela dali, acho que não deu um dia, acho que oito horas ela foi descoberta. Pode dar continuidade.

Essa pedra aí, eu fui em Bauru uma semana, na semana seguinte eu fui, ela estava no mesmo local. Próximo à entrada de Piratininga, Concessão Cart. Poderia um carro desviar do seu, volta um pouquinho por favor. Poderia um carro desviar por algum motivo ou estourar um pneu e, em consequência, um acidente mais grave. Eu presenciei por mais de uma semana essa pedra no acostamento. Na canaleta, não é? Nem no acostamento. Pode dar continuidade.

Dá uma paradinha aí. Alguém poderia ler para mim aquilo ali? Você numa pista, “use o celular”? Eu levantei o olho, estou passando a 100 km/h, 110 km/h, que é permitido, e olhei “use o celular”. Legal, vou usar o celular, não é? O painel está mandando eu usar celular, agora dá continuidade. Tudo bem, mas está errado. Vocês vão me desculpar, mas está errado. É um absurdo. Se eu levantar o olho na hora e ver “use o celular”, “opa, acho que mudou a lei. Eu posso usar celular”. Vocês estão de brincadeira, não é? Não, está de brincadeira. Pode dar continuidade.

Esse é o estado que estava a rodovia. Já vou falar porque estava. Pode dar continuidade. Acho que terminou, não é? Então por aí vocês veem...

O SR. RAFA ZIMBALDI - CIDADANIA - É a mesma concessionária, presidente?

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - As três rodovias têm a mesma concessionária. E vou mais longe aqui. Você sabe por que que investiram agora, acho que mais de cem milhões em seis meses, sete meses? Porque eu saí fotografando a rodovia. E eles tem câmera vinte e quatro horas e pegaram eu fotografando. Porque virou um brinco a rodovia. Eu estou alertando vocês aqui desta Comissão porque não pode trabalhar assim. O povo paga para ter uma rodovia condizente, para ter segurança. Nós pagamos para ter segurança. Para ter conforto no viajar e é isso que nós tínhamos.

O SR. ALDO DEMARCHI - UNIÃO - Sr. Presidente...

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pois não, deputado Aldo Demarchi.

O SR. ALDO DEMARCHI - UNIÃO - Aquele que eu acabei de falar, eu me lembro, eu participei dessa Comissão quando não existia Artesp. Nós tínhamos uma van que saía com os deputados dessa comissão com o edital para fiscalizar in loco.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Nós vamos fazer isso.

O SR. ALDO DEMARCHI - UNIÃO - Isso é o papel...

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Nós vamos fazer isso daqui para frente.

O SR. ALDO DEMARCHI - UNIÃO - Exatamente...

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - É um absurdo eles só trabalharem quando um parlamentar aponta. Isso é um absurdo. E quando convoca aqui. É o caso da ambulância que eu acabei de falar. Na hora que eu convoquei para vir aqui dar explicações, porque para a Artesp, a Artesp desistiu, falou “não quero mais”, “eu já multei, já fiz, já refiz”. A hora que você expõe a empresa, aí dá pressa neles. Não podemos trabalhar desta forma de jeito nenhum. Pega a região sua lá de Campinas, deputado Rafa Zimbaldi, e fotografa as concessões. Se estiver deste modo, vai melhorar porque você fotografou, mas temos que tomar providência. Nós somos pagos pelo povo, pelo interior de São Paulo, pela capital de São Paulo para nós trabalharmos e é isso que nós estamos fazendo aqui. Não estou aqui para falar mal de ninguém, mas sim para fazer o papel do parlamentar. E esta Comissão tem que trabalhar deste modo.

O SR. MAURICI - PT - Pela ordem, Sr. Presidente. Pela ordem.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pela ordem, deputado Maurici.

O SR MAURICI - PT - Lamentando o desrespeito com essa Comissão da pessoa que foi convocada e não compareceu, quero pedir desculpas por ter que me ausentar agora. Já estamos no final. Mas queria registrar que a Frente Parlamentar Em Defesa Do Meio Ambiente da Baixada Santista e a Frente Parlamentar Em Prol Do Desenvolvimento Ferroviário no Estado de São Paulo, que V. Exa. coordena, realizaram um seminário nesta Casa sobre integração no transporte metropolitano e o inteiro teor desse seminário foi registrado, foi sistematizado num caderno que eu vou encaminhar aos gabinetes dos Srs. e Sras. Deputados hoje. Muito obrigado, desculpe a ausência.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Agradeço a sua presença, deputado Maurici. Parabéns pelo seu trabalho frente a esta Comissão e também a aquilo que você desenvolveu e escreveu, que eu já tenho ciência. E é a última lauda que eu vou ler aqui para nós encerrarmos os trabalhos...

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Pela ordem, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pela ordem, deputado Enio Tatto.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Sr. Presidente, parabenizar pela sua posição. Eu sempre falei da importância desta Comissão. Deputado Maurici, chegou um momento no passado, deputado Milton Leite sabe disso, que se falava que a Comissão de Transportes era mais importante que a Presidência da Casa.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Deputado Aldo. Peço a sua permanência, deputado Aldo. Desculpe, deputado Enio Tatto.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Ele está presente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pode. O café pode.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Vossa Excelência...

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - E o banheiro também.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Está correto?

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Só um pouquinho. Só um pouquinho.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Está correto.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pois não.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Está correta V. Exa. de não aceitar, com todo o respeito aos profissionais que estão com a procuração aí. Mas é da forma que eles olham a Assembleia Legislativa, esse Poder Legislativo que é um dos principais papéis nossos, é legislar e fiscalizar. Depois da criação da Artesp, a gente não participa mais de nada, a gente não discute concessão, não é? E o poder de fiscalização que a gente tem vira isso. Uma empresa desse tamanho, dessa importância que ganha diversas concessões, simplesmente faz pouco caso de um de uma convocação, de um diretor vir aqui prestar esclarecimento. Faz uma autorização, uma procuração e manda um funcionário, com todo respeito aos profissionais que devem ser profissionais competentes. A gente precisa realmente colocar cada coisa no seu devido lugar.

E chamar atenção da própria Comissão de Transportes da Assembleia Legislativa que nós também somos culpados por isso, por perder esse poder, essa importância. E espero que V. Exa. recupere isso. Porque aqui nos requerimentos, na pauta de hoje tem pedido requerimento do deputado Edmir Chedid que vem de encontro com isso. Para valorizar, para chamar o pessoal da Artesp, das concessionárias para virem discutir. Quando a gente começa a pedir vistas, quando a gente começa a protelar, a não trazer as autoridades, os presidentes de estatais, as concessionárias, a gente vai perdendo poder e eles simplesmente colocam “Ah, lá na Assembleia Legislativa vamos fazer o seguinte: vamos fazer uma procuração, vamos mandar um funcionário”, com todo o respeito aos funcionários, não é? “Porque lá não se decide nada, lá não se fiscaliza nada.” É isso que a gente precisa tomar cuidado para a gente trazer de volta a importância que a

Assembleia Legislativa tem e as comissões temáticas desta Casa tem. Parabéns, pelo seu posicionamento.

O SR. MILTON LEITE FILHO - UNIÃO - Pela ordem, presidente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Obrigado, deputado Enio Tatto. Pois não, deputado Milton Leite, para a gente poder encerrar.

O SR. MILTON LEITE FILHO - UNIÃO - Algumas comissões, salvo engano, têm o poder de fazer a condução coercitiva...

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Sim, eu vou ler agora.

O SR. MILTON LEITE FILHO - UNIÃO - Eu pediria a V. Exa. que faça isso, presidente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Agradeço. Realmente, você tem razão e eu vou por aqui em Pauta uma deliberação para a gente convocar o Sr. Renê Silva com advertência de que, se não comparecer, será encaminhado um pedido de abertura de inquérito policial ao Delegado Geral de Polícia Civil para que este averigue a possibilidade de crime de desobediência tipificado ao Código Penal. Os deputados que forem favoráveis permaneçam como se encontram.

Aprovado.

Gostaria de agradecer aqui a presença do Sr. Júlio Sena, que é da Cart, a Sra. Andréia Buscariolo, que vieram aqui, mas infelizmente não foram vocês os convocados. Eu lhe dou o direito de palavras já. E nós aqui vamos estar então convocando o Sr. Renê Silva para que numa próxima oportunidade, semana que vem nós temos feriado, não é? Na quarta-feira, acho que é feriado, não é? Que é quando acontece esta Comissão, mas na próxima semana nós estaremos convocando-o novamente e, caso não compareça, nós vamos abrir um inquérito policial provavelmente que nós temos, como Milton Leite acabou de dizer aqui, condições de fazer isso.

Gostaria que a Sra. Andréia viesse até aqui para fazero uso da palavra.

O SR. MILTON LEITE FILHO - UNIÃO - Presidente, só uma sugestão, mesmo com a presença dele...

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pois não.

O SR. MILTON LEITE FILHO - UNIÃO - Ele pode trazer técnicos para auxiliar ele a explicar aqui...

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Sem dúvida nenhuma, mas não vou dispensar a presença dele. Você é a...? Diga o seu nome e o cargo, por favor, que você ocupa.

A SRA. ANDRÉIA BUSCARIOLO - Olá, boa tarde. Meu nome é Andréia, eu sou gerente de Relações Institucionais. Eu estou aqui em nome do Renê. A gente tem uma procuração para poder falar em nome dele. Então, peço desculpas por ele não ter vindo. Ele não tinha uma compatibilidade de agenda e foi por isso que nós estivemos aqui para poder tirar todas as dúvidas e falar um pouco sobre as demandas da Casa. Então eu estou aqui, se a gente puder falar sobre ou tiver a oportunidade de explicar. Eu queria também entender de quando foram essas fotos porque a gente está com um projeto grande de revitalização de todo o pavimento, não é? Então eu queria ver se a gente pode continuar a falar aqui, presidente, para a gente poder explicar um pouco sobre toda esta situação.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Já foi permitida a sua fala, você pode vir com o maior prazer, nós vamos recebê-la junto com o Júlio, Sr. Júlio que está aqui também, mas com a presença do convocado, o Sr. Renê Silva. Vocês serão recebidos com o maior prazer aqui. A senhora diz que já foi feito, eu tenho ciência, passo todo dia na rodovia. A rodovia, acabei de dizer aqui há dez minutos, eu acredito que foram investidos mais de cem milhões de reais depois que eu fotografei. Não pode chegar nesse estado com a omissão do órgão fiscalizador, vocês cobrarem o pedágio dos usuários da rodovia e entregar uma qualidade de serviço péssimo, como estava sendo entregue. E depois das providências que nós tomamos, este deputado que vos fala, fazer investimento na rodovia. Isso é um descaso com a população do nosso Estado de São Paulo e do Brasil. Está encerrada esta reunião.

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Pela ordem, presidente. Presidente, pela ordem.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pela ordem, deputada Carla Morando.

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Queria só fazer também uma observação...

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pois não, fique à vontade.

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - A rodovia chegar nesse estado que ela chegou não foi de um dia para o outro...

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Exatamente.

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - Isso já vem há muito tempo. Em algum momento os usuários da rodovia deixaram de pagar o pedágio?

A SRA. ANDRÉIA BUSCARIOLO - Não.

A SRA. CARLA MORANDO - PSDB - E por que a Concessionária deixou de fazer a sua parte, que é contrapartida de deixar a rodovia sempre da melhor forma? Então, não há justificativa. Eu, de verdade, fico muito triste com esse tipo de situação porque nós pagamos e a gente não consegue passar pelo pedágio e falar: “olha, eu não vou pagar porque a rodovia não está sendo entregue conforme deveria estar.” Então, deveria, sim, ter uma penalização da concessionária quanto aos usuários, que ela mantivesse essa rodovia sempre em perfeitas condições e não nesse estado como foi encontrado, como o nosso deputado que vem e vai quase toda semana para esse lugar pode sofrer um risco, pode sofrer um acidente, um problema fatal muitas vezes por ter uma estrada tão horrorosa como essa. Então, fica a minha fala. Muito obrigada, Sr. Presidente.

A SRA. ANDRÉIA BUSCARIOLO - Posso finalizar?

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pela ordem.

A SRA. ANDRÉIA BUSCARIOLO - Pela ordem.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pela ordem, eu vou te dar...

O SR. MILTON LEITE FILHO - UNIÃO - Presidente, já terminou.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Quero agradecer a sua contribuição, deputada Carla Morando. Sem dúvida nenhuma é isso mesmo. Nós pagamos e não recebemos em troca. É isso que hoje está acontecendo.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - Pela ordem, Sr. Presidente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pois não, deputado Enio Tatto.

O SR. ENIO LULA TATTO - PT - A título de curiosidade: essa rodovia é uma das que foi prorrogado o contrato de concessão ou não?

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Olhe, eu desconheço se foi prorrogado ou não. Eu acho que está vigente ainda da primeira licitação, acredito eu.

A SRA. ANDRÉIA BUSCARIOLO - Gostaria só de falar uma coisa, deputado, por gentileza.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pela ordem, eu vou dar o direito de você falar e vou encerrar os trabalhos. Porque já havia feito isso e você terá o direito no dia em que estiver aqui o Sr. Renê Silva.

O SR. MILTON LEITE FILHO - UNIÃO - Só uma dúvida: dia nove que teremos a próxima reunião?

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Exatamente dia nove. Pois não, Sra. Andréia.

A SRA. ANDRÉIA BUSCARIOLO - Bom, acho que só para...

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Você tem um minuto.

A SRA. ANDRÉIA BUSCARIOLO - Só para poder explicar, a gente está num processo, como eu disse, de revitalização do pavimento, então a gente tem um cronograma contratual...

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Isso é sabedor.

A SRA. ANDRÉIA BUSCARIOLO - Onde a gente faz essas revitalizações, então hoje a rodovia já está revitalizada, a gente está implantando, fazendo a manutenção também da sinalização, porque quando a gente tira o pavimento a gente recoloca toda a sinalização. Então, isso já está sendo feito, ou melhor, já foi feito, não é? A gente está terminando ainda todo esse projeto. Então, essas imagens que vocês viram são antigas. Também gostaria de saber quando elas foram tiradas porque hoje a rodovia já está bem diferente.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Eu reitero aqui, peço um aparte e reitero aqui que as providências só foram tomadas após a fiscalização deste parlamentar que vos fala. Seu tempo já esgotou. Considerações finais.

A SRA. ANDRÉIA BUSCARIOLO - Só para consideração final é dizer que a gente tem o contrato de concessão para cumprir. Então, a gente cumpre de fato o contrato de concessão. Tudo que está planejado para a gente executar, a gente vai executar. Independentemente de qualquer fator externo que aconteça, a gente tem um contrato para cumprir. Muito obrigada.

Tikinet Edições Ltda.

O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Nós vamos arguir vocês e também o Sr. Renê e nós temos um questionário para ele quando ele estiver aqui. Muito obrigado.

Está encerrada esta Comissão.

* * *