



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

OFÍCIO/SIALE/SLT Nº 488/2019

São Paulo, de novembro de 2019.

Assunto: Requerimento de Informação nº 0762 da Deputada Estadual Beth Sahão, solicitando informações sobre a Rodovia Euclides da Cunha – SP 320.

Antonio Carlos R. Malufe  
Respondendo pelo Expediente da Casa Civil

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação do DER – Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, constante no ofício COM-SUP/SLT - 1297, de 25/11/2019, com as informações devidas.

Em razão do objeto do requerimento sugiro, ainda, o encaminhamento à Secretaria de Governo que tem competência para esclarecimentos das questões referentes ao tema.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

**João Octaviano Machado Neto**  
Secretário de Logística e Transportes

Assinatura manuscrita em tinta azul, correspondente ao nome João Octaviano Machado Neto, sobreposta ao texto do cargo.



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT – 1297- 25/11/2019

Ref.: Requerimento de Informação nº 762/2019

Int.: Deputada Estadual Beth Sahão

Senhor Secretário da SLT,

Reportamo-nos aos termos do Requerimento de Informação n.º 762/2019, por meio do qual a Deputada Estadual Beth Sahão requer informações sobre a Rodovia Euclides da Cunha – SP 320, as quais seguem abaixo:

1. *Há a intenção do governo do estado de São Paulo em realizar a concessão da Rodovia Euclides da Cunha, SP-320, que se inicia na cidade de Mirassol, passando por Bálamo, Tanabi, Cosmorama, Votuporanga, Valentim Gentil, Meridiano, Fernandópolis, Estrela D'Oeste, Jales, Urânia, Aspásia, Santa Salete, Santana da Ponte. Pensa, Três Fronteiras, Santa Fé do Sul até o município de Rubinéia?*

Resp.: O questionamento deve ser encaminhado à Secretaria de Governo, que trata de todas as questões sobre o tema.

2. *Com qual intenção o governo do estado instalou radares inteligentes na SP-320? Esses radares têm o objetivo de medir a quantidade de veículos que trafegam pela rodovia supracitada?*

Resp.: A SP 320 faz parte da estratégia de mapear trajetos relevantes do Estado de São Paulo. Os equipamentos irão realizar o monitoramento dos veículos que trafegam pelas Rodovias do Estado de São Paulo, contando e obtendo dados com o objetivo de traçar rota de origem e destino dos percursos percorridos pelos usuários, bem como, auxiliar a PMRv na fiscalização Rodoviária realizando a identificação dos veículos.



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT – 1297- 25/11/2019

3. *O DER já concluiu o estudo do pacote de concessões de rodovias estaduais? A SP-320 está inserida?*

Resp.: O questionamento deve ser encaminhado à Secretaria de Governo, que trata de todas as questões sobre o tema juntamente com a ARTESP - Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transportes do Estado de São Paulo.

4. *Em junho de 2014, o então governador de São Paulo, Geraldo Alckmin, inaugurou o último lote de melhorias na rodovia Euclides da Cunha (SP-320), e desde então vários trechos da mesma rodovia vem apresentando problemas aparentes no asfalto. Por quais motivos vem acontecendo esses eventos na pista da rodovia desde sua entrega até nos dias de hoje?*

Resp.: A Divisão Regional de Votuporanga – DR.9 informa não haver problemas no pavimento da Rodovia Euclides da Cunha - SP-320. Devido ao tráfego de caminhões com excesso de peso que trafegam nos subtrechos que não possuem balanças fixa ou móvel instaladas, as intervenções de manutenção e conservação de rotina no pavimento são mais constantes, além dos serviços de roçada, limpeza de drenagem, etc., serviços afetos a manutenção e conservação de qualquer rodovia do Estado.

À consideração de Vossa Excelência.

  
PAULO CESAR TAGLIAVINI  
SUPERINTENDENTE