



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
Gabinete do Secretário

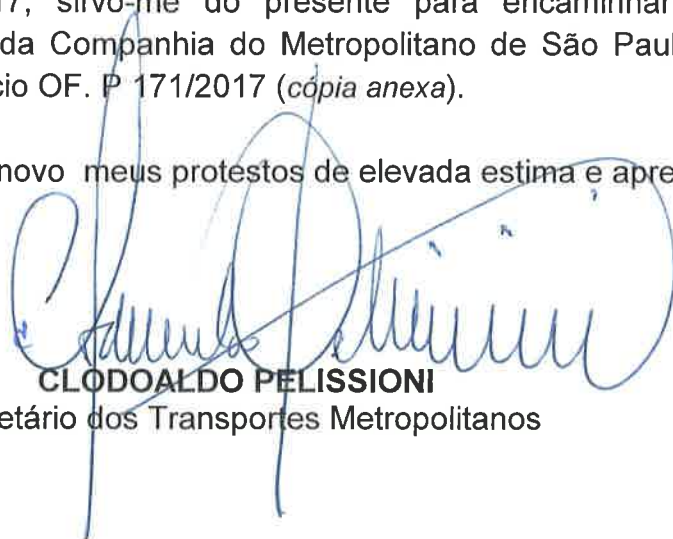
São Paulo, 10 de maio de 2017.
Ofício GS/STM nº 282/2017

Ref : *Requerimento de Informação nº 124/2017*
Autor : *Deputado Estadual Enio Tatto*
Assunto : *Solicita ao Sr. Diretor-Presidente do Metrô informações sobre a conclusão das obras de extensão da Linha 5*

Senhora Assessora,

Com os meus cordiais cumprimentos, em atenção ao Requerimento de Informação nº 124/2017, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Senhoria manifestação da Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô, consubstanciada no Ofício OF. P 171/2017 (*cópia anexa*).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.



CLODOALDO PELISSIONI
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Ilustríssima Senhora Assessora

JULIANA OGAWA

Dirigente da Assessoria Técnica da Casa Civil - Gabinete do Governador
Av. Morumbi, 4.500
São Paulo - SP
CEP 05650-905





OF. P 171

03 de maio de 2017

PROTOCOLU SIM 04/MAI/2017 14:47 000001501

E

Senhor Assessor Parlamentar,

Em atenção aos termos do Despacho nº 089 (AP 60/17), de 19 de abril de 2017, que encaminha o Requerimento de Informação nº 124/2017, do Deputado Enio Tatto, que solicita informações acerca das obras da Linha 5-Lilás do Metrô de São Paulo, temos a esclarecer:

A expansão da Linha 5, trecho entre Largo Treze e Chácara Klabin, contempla 11 estações, 11 quilômetros de via/túnel, uma Subestação Primária, um Pátio de Manutenção e 26 novos trens, sendo que a estação Adolfo Pinheiro foi colocada em operação comercial em agosto/14. As próximas 3 estações (Alto da Boa Vista, Borba Gato e Brooklin) em fase de conclusão de obra civil e sistemas estão previstas para julho/17. As estações Eucaliptos, Moema, AACD-Servidor, Hospital São Paulo, Santa Cruz e Chácara Klabin encontram-se em fase de obra bruta, acabamento e início de implantação de sistemas, com a inauguração prevista para dezembro/17. A última estação a ser operada (Campo Belo) está em fase de obra bruta, com previsão de conclusão em dezembro/18.

O trecho Largo Treze – Adolfo Pinheiro foi concluído e entregue à população em 2014. As obras das demais unidades de construção da expansão da Linha 5 foram iniciadas em maio de 2011.

As metas previstas para conclusão das obras civis e sistemas das demais estações da Linha 5-Lilás estão indicadas a seguir:

Estações Alto da Boa Vista, Borba Gato e Brooklin – julho/2017.

Estações Eucaliptos, Moema, AACD-Servidor, Hospital São Paulo, Santa Cruz e Chácara Klabin - dezembro/2017.

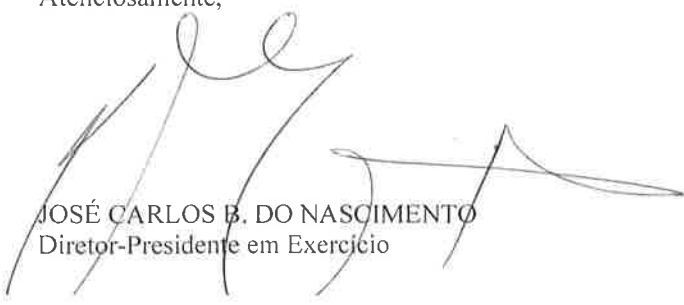
Estação Campo Belo – dezembro/2018.

O orçamento previsto para a implantação das obras civis e sistemas do trecho Largo Treze-Chácara Klabin da Linha 5-Lilás é de R\$10.575,89 milhões, a preços de fevereiro/2017.

Em relação à Concessão da Linha 5-Lilás do Metrô de São Paulo, informamos o que segue:

O edital para concessão das linhas 5 e 17 foi publicado em 15/03/2017. A Licitação foi precedida de Audiência Pública, realizada no dia 23/09/2016, nos termos do artigo 39 da Lei Federal n.º 8.666/1993. A Licitação foi ainda precedida de Consulta Pública, no período de 02/12/2016 a 20/12/2016, prorrogada até 10/01/2017. Sessão Pública para Recebimento e Abertura de Propostas está marcada para o dia 05/07/2017. A assinatura do contrato está prevista para o segundo semestre de 2017.

Atenciosamente,



JOSÉ CARLOS B. DO NASCIMENTO
Diretor-Presidente em Exercício