



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL

São Paulo, de de 2016

ATeCC nº 355/2016

Senhor 1º Secretário

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 190/2016, de autoria do Deputado Cássio Navarro.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

Samuel Moreira
SECRETÁRIO – CHEFE DA CASA CIVIL

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

São Paulo, 16 de agosto de 2016

OFÍCIO / SIALE / SLT GS Nº 228 / 2016

Assunto: Requerimento de Informação nº 0190/2016 – Deputado Cássio Navarro, solicitando informações sobre o sistema de travessia de balsas de Bertioga - Guarujá.

Samuel Moreira
Secretário – Chefe da Casa Civil

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação do Desenvolvimento Rodoviário S.A – DERSA, constante do Ofício CE-PR nº 323 de 15/08/2016, com as informações devidas.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,



Alberto José Macedo Filho
Secretário Adjunto
Respondendo pelo expediente da
Secretaria de Logística e Transportes



CE-PR-323/16

São Paulo 15 de agosto de 2016.

À Sua Excelência
Doutor ALBERTO JOSÉ MACEDO
Secretário Adjunto
Respondendo pelo Expediente da Secretaria de Logística e Transportes
São Paulo - SP

Ref.: Requerimento de Informação Nº 0190/2016

Senhor Secretário,

Em atenção ao Requerimento de Informação referenciado, de autoria do Deputado Estadual Cássio Navarro, encaminho a Vossa Excelência a Comunicação Interna OP/OP Nº 007/16, na qual o Diretor de Operações da DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S.A., presta as informações solicitadas.

Respeitosamente,



LAURENCE CASAGRANDE LOURENÇO
Diretor Presidente

PARA: PR/PR - Dr. Laurence

ASSUNTO: Requerimento de Informação Nº 0190/2016

Senhor Presidente,

Em atenção ao Requerimento de Informação referenciado, de autoria do Deputado Estadual Cássio Navarro levo ao conhecimento de Vossa Senhoria que a Travessia Guarujá-Bertioga, conta com uma frota de 02 (duas) embarcações *Ferry-Boat*, o FB 14 com capacidade para 24 veículos e o FB 26 com capacidade para 38 veículos. A cada quatro anos as embarcações devem passar por reforma geral, a fim de renovar o Certificado de Segurança de Navegação (CSN) junto a Marinha do Brasil.

Logo no início do ano os editais para a reforma dessas embarcações foram publicados a fim de que o trâmite licitatório fosse realizado de forma a garantir a execução normal do serviço. Por esta razão, foi transferida a embarcação FB 10 com capacidade para 36 veículos, da Travessia Santos-Guarujá para Guarujá-Bertioga, compatível com o atendimento da demanda durante o período de baixa estação.

Após iniciar a operação na Travessia Guarujá-Bertioga, essa embarcação passou a apresentar problemas técnicos que se tentou resolver na própria travessia, não sendo possível devido às condições locais, bem por isso foi encaminhada ao Guarujá para a manutenção corretiva necessária, e substituída no dia 22 de junho de 2016 pela embarcação *Ferry-Boat* – FB 15 com capacidade para 24 veículos, recém-chegada da reforma e modernização, incluindo troca de motores.

O *Ferry-Boat* – FB 10, embarcação que vinha apresentando problemas técnicos, porém sem risco à segurança dos usuários, foi deslocada para o Estaleiro Central de Guarujá, onde sua manutenção está sendo realizada com a estrutura adequada.

A partir da chegada do FB 15 à travessia, a situação operacional foi normalizada, atendendo-se à demanda de veículos e passageiros, dentro dos intervalos pré-estabelecidos para partida. Observa-se que historicamente a demanda da travessia nos horários de pico é de 90 veículos/hora, sendo a capacidade de transporte da FB 15 de 144 veículos/hora.

Até meados de novembro/2016, uma segunda embarcação retornará àquela travessia, totalmente reformada e modernizada, para atendimento da demanda dos usuários locais e dos veranistas que costumam visitar a região na alta temporada.

Finalizando, as manutenções preventivas são constantes atendendo programações pré-estabelecidas e as embarcações passam por manutenções corretivas sempre que necessário para garantir a segurança das mesmas.

Atenciosamente,

NILSON ROGÉRIO BARONI
Diretor de Operações