



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL

São Paulo, de maio de 2014

CC-ATL nº 183/2014

Senhor 1º Secretário

Tendo em vista o disposto no artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado, venho transmitir a essa ilustre Assembleia, por intermédio de Vossa Excelência, manifestação a respeito da matéria relativa ao Requerimento de Informação nº 012/2014, da Comissão de Transportes e Comunicações.

Reitero a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

Edson Aparecido dos Santos
SECRETÁRIO - CHEFE DA CASA CIVIL

A Sua Excelência o Senhor Deputado Enio Tatto, 1º Secretário da Egrégia Mesa da Assembleia Legislativa do Estado.



SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA
GABINETE DO SECRETÁRIO
ASSESSORIA ESPECIAL PARLAMENTAR

São Paulo, 28 de Abril de 2014.

Ofício SSP/AEP/SIALE Nº 113/2014
Referente Protocolados GS Nº 2078/14 c. apensos Nºs 2514/14 e 4374/2014
Ofícios SGP Nº 417/2014 e Nº 1723/2014 - Processo RGL Nº 386/2014
Assunto: Requerimento de Informação Nº 0012 de 2014- a respeito de garantia de segurança nas
Rodovias da Baixada Santista, planos e rotinas operacionais da Polícia Militar e crimes praticados
Anexos: Ofício Nº Gab Cmt G- 0734/300/2014 e Despacho APJ/DGPAD Nº 1721/2014.

Senhora Procuradora do Estado Assessora Chefe

Cumprimentando-a, venho por intermédio do presente encaminhar a Vossa Excelência a documentação que segue em anexo, relativa ao requerimento de informação nº 0012/2014, de autoria da Comissão de Transportes e Comunicações, contendo manifestações das Polícias Militar e Civil.

Aproveito a oportunidade para renovar-lhe protestos de apreço e consideração.

Antonio Carlos da Ponte
Secretário Adjunto da Segurança

A
Excelentíssima Senhora
Doutora Anadil Abujabra Amorim
Digníssima Procuradora do Estado Assessora Chefe
Assessoria Técnico-Legislativa – ATL - Casa Civil
Avenida Morumbi nº 4.500 - 1º andar - Sala 119.
Palácio dos Bandeirantes - São Paulo - S/ Paulo.



www.policiamilitar.sp.gov.br
gabcmgtg@policiamilitar.sp.gov.br
Pça Cel Fernando Prestes, 115
Bairro Bom Retiro - São Paulo/SP
Cep 01124-060 - Tel.: (11) 3327-7674

**SECRETARIA DE ESTADO DOS NEGÓCIOS DA SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE SÃO PAULO**

São Paulo, 27 de fevereiro de 2014.

OFÍCIO Nº Gab Cmt G-0734/300/14

Do Chefe de Gabinete do Comandante Geral

Ao Ilustríssimo Senhor Coordenador da Assessoria Especial Parlamentar da
Secretaria da Segurança Pública

CARLOS ALBERTO ESTRACINE.

Assunto: Requerimento de Informação nº 12, de 2014.

Referência: 1) Prot. SIAL GS Nº 2078/14;

2) Prot. Geral GS Nº 2514/2014.

Trata-se do Requerimento de Informação nº 12, de 2014, de autoria da Comissão de Transportes e Comunicações, pelo qual solicita informações acerca do efetivo e planejamento do policiamento nas rodovias da Baixada Santista.

Dessa forma, incumbiu-me o Comandante Geral de restituir a Vossa Senhoria a documentação referenciada, após manifestação do Comandante do Policiamento Rodoviário, esclarecendo acerca dos 04 (quatro) questionamentos formulados, conforme segue:

1. Quantos policiais realizam o policiamento ostensivo de trânsito, a preservação da ordem pública e a garantia da segurança dos usuários nas rodovias localizadas na Baixada Santista?

Cumprе esclarecer que a Polícia Militar Rodoviária atua no policiamento ostensivo e preventivo nas Rodovias do Litoral Paulista com 02 (duas) Companhias, sendo a 2ª Companhia Rodoviária (com sede em Praia Grande, contando com 178 policiais) e a 5ª Companhia Rodoviária (com sede em Santos, com 143 policiais), ambas subordinadas ao 1º Batalhão de Polícia Rodoviária que possui sede em São Bernardo do Campo. Salienta-se que, diferentemente do Policiamento Territorial Urbano, o efetivo do Policiamento Rodoviário é distribuído em trechos, com base em critérios técnicos, não correspondendo exclusivamente a municípios específicos.

2. Existem planos para aumentar o efetivo policial nas referidas rodovias a fim de combater os delitos que têm sido praticados na região?

A Instituição adota critérios técnicos para criação, manutenção, localização e denominação de Organização Policial Militar (OPM), para a distribuição de seu efetivo territorial

e para o dimensionamento da sua frota, observando o previsto em lei, os fatores demográficos, a complexidade e localização geográfica, os índices de criminalidade e as peculiaridades locais (existência de presídios, de estâncias turísticas, de conglomerados de favelas, de conflitos fundiários e de manifestações de rua).

Para alterar este cenário organizacional, seria necessário que houvesse aumento do efetivo fixado por lei para a Polícia Militar como um todo, o que só pode ocorrer por meio de aprovação legislativa e consequente sanção governamental.

Vale destacar que, recentemente, a Polícia Militar apresentou proposta ao Governo do Estado, objetivando reestruturar o efetivo, que resultou na publicação da Lei Complementar nº 1.224, de 13 de dezembro de 2013.

Acrescento que é permanente e contínua a preocupação da Instituição no que se refere ao ajuste dos seus recursos para o atendimento às demandas da sociedade por segurança pública, pelo qual é constante a busca pela contratação e formação de novos policiais militares, a fim de suprir os cargos vagos havidos em decorrência de aposentadorias, exonerações e outros.

Neste sentido, atualmente, encontra-se em andamento concurso público para o provimento de novos cargos de Soldado PM 2ª Classe, bem como há Soldados PM 2ª Classe em formação, frequentando o “Curso Superior de Técnico de Polícia Ostensiva e Preservação da Ordem Pública”, com formatura prevista para o corrente ano e, após, será realizado estudo para a distribuição equitativa desse efetivo pelas OPM de todo Estado, de acordo com a política de pessoal da Instituição.

3. Quais são as rotinas operacionais da Polícia Militar nas Rodovias supracitadas?

Há patrulhamento constante, alternado com pontos de estacionamento, conforme critérios técnicos previamente estabelecidos, tornando a atuação do Policiamento Rodoviário mais dinâmica, ostensiva e profícua. Cumpre, ainda, complementar que, as atuações do Policiamento Rodoviário são marcadas por Operações de Controle de Velocidade, Direção Segura (alcoolemia), Saneamento, Cavalos de Aço (motocicletas), Tempo de Direção e Descanso do Motorista Profissional e Transporte Coletivo (ônibus), além de Operações Saturação voltadas a coibir ilícitos em determinados trechos da rodovia. Todas as ações e operações de polícia visam melhorar os padrões de atendimento ao cidadão de modo a garantir que os indicadores de criminalidade e administrativos de trânsito sejam mantidos de forma satisfatória, tudo mediante o Plano de Policiamento Inteligente (PPI), utilizando-se dos Sistemas Inteligentes e outras fontes peculiares da área, além daquelas advindas do cidadão, que permitem a organização digital de informações criminais em bases de dados, identificando-se as tendências e focos críticos que se

9

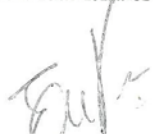
fl. 3

constituem nas Áreas de Interesse da Segurança Pública (AISP), ambiente de atuação para o estabelecimento do Cartão Prioridade de Patrulhamento (CPP) das patrulhas rodoviárias.

4. No dia 7 de dezembro de 2013, o canadense Dean Willian Tiessen foi morto durante latrocínio que ocorreu na Rodovia Anchieta, próximo ao município de Cubatão. No dia seguinte, na Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, na altura de São Vicente, Edi Nelson Manuel de Barros foi vítima do mesmo tipo de delito e também faleceu. Segundo informações do jornal Estadão, o crime contra o canadense ocorreu em um local que não é captado pelas câmeras de monitoramento da concessionária Ecovias, sendo um “ponto cego” supostamente conhecido pelos bandidos. Quais medidas foram adotadas no sentido de acabar com o referido ponto cego e ampliar o sistema de monitoramento para cobrir todas as áreas de risco da baixada Santista?

Vale esclarecer que já houve uma reunião entre a Promotoria de Cubatão, Polícia Militar Rodoviária e Concessionária Ecovias, e estão sendo realizados estudos para implantação de novas câmeras (inclusive para monitoramento noturno e com giro de 360°), aumentando-se a área monitorada no trecho de serra e baixada da Rodovia Anchieta (SP 150), bem como no trecho do Município de Cubatão na Rodovia Cônego Domênico Rangoni (SP 055).

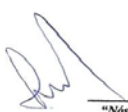
Aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Senhoria os protestos da minha estima e consideração.



ERIKA-BERGAMO

Tenente-Coronel Resp p/ Chefe de Gabinete

SISPEC 4251271/14



"Nós, Policiais Militares, sob a proteção de Deus, estamos comprometidos com a defesa da Vida, da Integridade Física e da Dignidade da Pessoa Humana."



Secretaria da Segurança Pública
POLÍCIA CIVIL DO ESTADO DE SÃO PAULO
Delegacia Geral de Polícia Adjunta
Assistência Policial Judiciária



RHGS/hgj
NATUREZA : Prot. DGPAD nº 3338/2014–PGS nº 2078/2014
Apenso PGS nº 2514/2014
INTERESSADO : **Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo - ALESP – Comissão de Transportes e Comunicações**
ASSUNTO : Requerimento nº 12/2014–de informações acerca do policiamento na Baixada Santista, em face de dos latrocínios ocorridos.
DESPACHO : APJ/DGPAD–1721/2014

Cuida-se de pleito oriundo da Comissão de Transportes e Comunicações da Assembleia Legislativa Estadual, formulado através do Requerimento de Informação nº 12/2014, versando sobre policiamento, efetivo policial e crimes praticados na Baixada Santista.

Após instrução pela Polícia Militar, o caderno aportou nesta Delegacia Geral de Polícia Adjunta, sendo encaminhado à Direção do Departamento de Polícia Judiciária de São Paulo Interior – Santos (DEINTER 6), onde foram adicionadas informações acerca dos esclarecimentos dos delitos perpetrados contra Edi Nelson Manuel de Barros e o canadense Dean Willian Tiessen, ocorridos nas rodovias localizadas na Baixada Santista.

Pelo 3º Distrito Policial de São Vicente foi informado que para apurar o latrocínio que vitimou Edi Nelson Manuel de Barros, foi instaurado o Inquérito Policial nº 162/2013, cujas investigações levaram à identificação dos autores, os quais foram presos preventivamente por ordem do MM. Juiz de Direito da 3ª Vara Criminal de São Vicente.

Relativamente ao delito que vitimou de forma fatal Dean Willian Tiessen, as investigações que culminaram com o



Secretaria da Segurança Pública
POLÍCIA CIVIL DO ESTADO DE SÃO PAULO
Delegacia Geral de Polícia Adjunta
Assistência Policial Judiciária



esclarecimento dos fatos foram realizadas pelo 3º Distrito Policial de Cubatão, nos autos do Inquérito Policial nº 242/2013, sendo o autor do crime plenamente identificado e com prisão temporária decretada pelo Juízo da 4ª Vara Criminal de Cubatão, estando o mesmo em local incerto até o momento.

O caderno se acha instruído com cópia de peças pertinentes aos trabalhos de polícia judiciária realizados pelos referidos Distritos Policiais.

Ante o exposto, restitua-se o presente à **Assessoria Especial Parlamentar**.

São Paulo, 16 de abril de 2014

VALMIR EDUARDO GRANUCCI
Delegado Geral de Polícia Adjunto